

Gutachten über Anhängerbe- 361-135-09  
triebsbremsen

25km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Achse  
Typ: 97300&97400 series  
Bremsse DB4080 ( $v_{max}$  bis 25 km/h)

Seite 1 von 2

## 1. Technische Merkmale der Achse

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare

### 1.1. Achse

Typ: 97300&97400 series  
Zulässige Achslast  $G$ : siehe 4.

### 1.2. Bereifung

Art: einfach, Luft  
Dyn. Halbmesser  $R_e$  bei  $P_e$ : 0.4...0.7M

### 1.3. Radbremse

Art: Simplex Bremse mit Nockenzuspannung  
Typ: DB4080  
Bauweise: geschlossen  
Bremsstrommel  
Durchmesser: 400 mm  
Masse: 19,5 kg  
Bremsbelag: Alion Manufacturing & Engineering Ltd.  
DB4080L  
Breite: 80 mm  
Dicke: 7,7 mm  
Wirksame Fläche: 681,6 cm<sup>2</sup>  
Befestigungsart: geklebt

## 2. Ergebnis der Prüfung:

### 2.1. Prüfzustand:

#### 2.1.1. Achse

Typ: 97300&97400 series  
Achslast  $P_e$ : 12745 daN (13000KG)

#### 2.1.2. Bereifung:

Dyn. Halbmesser  $R_e$ : 580 mm

#### 2.1.3. Radbremse

Bremshebellänge: 180  
Bremszylinder –Art: Membranzylinder-Typ: GRAU LS 30“

Gutachten über Anhängerbe- 361-135-09  
triebsbremsen

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Achse  
Typ: 97300&97400 series  
Bremsen DB4080 ( $v_{max}$  bis 25 km/h)

25km/h  
Seite 2 von 2

## 2.2. Bremsprüfungen (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes von 0,01\*G)

### 2.2.1. Vollabbremmung

Geschwindigkeit: 25 km/h  
Abbremsung kalt: 0,60                      heiß: 0,47

Bremsdruck: 6,4 bar  
Bremskolbenhub: 55 mm

### 2.2.2. Schleppfahrt

Geschwindigkeit: 25 km/h  
Länge der Strecke: 1700 m  
Abbremsung: 0,07  
Bremsdruck (bar)Anfang: 0,9                      Ende: 1,8

### 2.2.3. Erreichte Bremsstrommeltemperatur: 494 Grad Celsius

### 2.3. Der Kennwert $\eta_{aC^*} = 1,25$ wird bestätigt

## 3. Prüfunterlagen:                      Prüfmuster, Prüfprotokoll 361-127-12

## 4. Gesamtergebnis

Die Anhängerbremse erfüllt die Vorschriften von Anhang II, Nr. 1.3 (Bremsprüfung Typ I) der Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/96/EG unter Berücksichtigung der Fahrzeugklasse O bis 25km/h, wenn die Bedingung  $P_e \cdot R_e \leq 7397$  daNm erfüllt ist.

TÜV SÜD Automotive GmbH  
Abteilung Homologation & Zertifizierung  
Komponenten & Systeme

Dipl.-Ing. J. Westphäling  
Amtlich anerkannter Sachverständiger  
für den Kraftfahrzeugverkehr

Garching, den 08.12.2012

