

Gutachten über Anhängerbe- 361-134-12
triebsbremsen

25km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Achse
Typ: 97200 series
Bremsse DB3560 (v_{max} bis 25 km/h)

Seite 1 von 2

1. Technische Merkmale der Achse

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare

1.1. Achse

Typ: 97200 series
Zulässige Achslast G : siehe 4.

1.2. Bereifung

Art: einfach, Luft
Dyn. Halbmesser R_e bei P_e : 0.4...0.7m

1.3. Radbremse

Art: Simplex Bremse mit Nockenzuspannung
Typ: DB3560
Bauweise: geschlossen
Bremsstrommel
Durchmesser: 350 mm
Masse: 13,8 kg
Bremsbelag: Alion Manufacturing & Engineering Ltd.
DB3560L
Breite: 60 mm
Dicke: 5 mm
Wirksame Fläche: 397 cm²
Befestigungsart: geklebt

2. Ergebnis der Prüfung:

2.1. Prüfzustand:

2.1.1. Achse

Typ: 97200
Achslast P_e : 6867 daN (7000KG)

2.1.2. Bereifung:

Dyn. Halbmesser R_e : 545 mm

2.1.3. Radbremse

Bremshebellänge: 180
Bremszylinder –Art: Membranzylinder-Typ: KNORR 24“

Gutachten über Anhängerbe- 361-134-12
triebsbremsen

25km/h

Hersteller: Granning Axles, Ireland, Naas, Co Kildare Achse
Typ: 97200 series
Bremsen DB3560 (v_{max} bis 25 km/h)

Seite 2 von 2

2.2. Bremsprüfungen (unter Berücksichtigung des Rollwiderstandes von 0,01*G)

2.2.1. Vollabbremung

Geschwindigkeit	25 km/h		
Abbremsung kalt:	0,44	heiß:	0,45
Bremsdruck:	5,0 bar		
Bremskolbenhub:	57mm		57mm

2.2.2. Schleppfahrt

Geschwindigkeit:	25 km/h		
Länge der Strecke:	1700 m		
Abbremsung:	0,07		
Bremsdruck (bar)Anfang:	1,3	Ende:	1,6

2.2.3. Erreichte Bremstrommeltemperatur: 333 Grad Celsius

2.3. Der Kennwert $\eta C^* = 1,15$ wird bestätigt

3. Prüfunterlagen: Prüfmuster, Prüfprotokoll 361-126-10

4. Gesamtergebnis

Die Anhängerbremse erfüllt die Vorschriften von Anhang II, Nr. 1.3 (Bremsprüfung Typ I) der Richtlinie 71/320/EWG in der Fassung der Richtlinie 2006/96/EG unter Berücksichtigung der Fahrzeugklasse O bis 25km/h, wenn die Bedingung $P_e \cdot R_e \leq 3743$ daNm erfüllt ist.

TÜV SÜD Automotive GmbH
Abteilung Homologation & Zertifizierung
Komponenten & Systeme

Dipl.-Ing. J. Westphäling
Amtlich anerkannter Sachverständiger
für den Kraftfahrzeugverkehr



Garching, den 08.12.2012